

# CURRICULUM VITAE

## Prof. Dr. Andreas Knie

Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB)

Forschungsgruppe Digitale Mobilität und  
gesellschaftliche Differenzierung

Reichpietschufer 50

10785 Berlin

Telefon: +49 30 25491 588

E-Mail: [andreas.knie@wzb.eu](mailto:andreas.knie@wzb.eu)



### HOCHSCHULAUSBILDUNG

---

- 1986           ▪ Diplom am Fachbereich Politische Wissenschaften der Freien Universität (FU) Berlin
- 1984 - 1986   ▪ Fortsetzung des Studiums an der FU Berlin
- 1983 - 1984   ▪ Fortsetzung des Studiums in Marburg
- 1981 - 1983   ▪ Zivildienst am Universitätsklinikum Marburg
- 1980 - 1981   ▪ Studium der Politikwissenschaft an der Philipps Universität Marburg

### WISSENSCHAFTLICHE QUALIFIKATION UND AKADEMISCHE LAUFBAHN

---

- 2000           ▪ Berufung zum außerplanmäßigen Professor an der Technischen Universität (TU) Berlin im Fachbereich Soziologie, insbes. Sozialwissenschaftliche Technikforschung
- 1996 - 1999   ▪ Professor für Techniksoziologie an der TU Berlin (C4)
- 1995           ▪ Privatdozent am Fachbereich Umwelt und Gesellschaft der TU Berlin
- 1995           ▪ Abschluss des Habilitationsverfahrens am Fachbereich Umwelt und Gesellschaft der TU Berlin mit der Erteilung der Lehrbefugnis für Soziologie, insbes. Sozialwissenschaftlicher Technikforschung, Thema: Wankel-Mut in der Automobilindustrie. Anfang und Ende einer Antriebsalternative
- 1994 - 1995   ▪ Visiting Professor am Institut Technik und Gesellschaft der TU Wien
- 1993           ▪ Gastwissenschaftler am Center for Interdisciplinary Studies der Gothenburg University (Schweden)
- 1992           ▪ Gastwissenschaftler am New Jersey Institute of Technology, Newark (USA)
- 1990           ▪ Promotion (Dr. phil.) an der TU Berlin Thema: Diesel - Karriere einer Technik. Genese und Formierungsprozesse im Motorenbau

## BERUFLICHE TÄTIGKEITEN

- Seit 2020     ▪ Leiter der Forschungsgruppe „Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung“ des Wissenschaftszentrums Berlin für Sozialforschung
- Seit 2018     ▪ Chief Scientific Officer (CSO) der Choice GmbH
- Seit 2017     ▪ Leiter der Forschungsgruppe „Wissenschaftspolitik“ des Wissenschaftszentrums Berlin für Sozialforschung (WZB)
- 2006 - 2018   ▪ Geschäftsführer des Innovationszentrums für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel GmbH (InnoZ)
- 2005         ▪ Gründung und Aufbau Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel GmbH (InnoZ), Gesellschafter: Deutsche Bahn AG, WZB, DLR, Siemens und T- Systems GmbH
- 2005 - 2008   ▪ Wissenschaftliche Koordination der Projektgruppe „Wissenschaftspolitik“ des WZB (gemeinsam mit Dagmar Simon)
- 2001 - 2016   ▪ Prokurist und Bereichsleiter für Intermodale Angebote der Deutschen Bahn AG (Fuhrparkgruppe)
- 1998 - 2001   ▪ Geschäftsführer des Unternehmens choice mobilitätsproviding GmbH
- 1997         ▪ Gründung und Aufbau des Unternehmens choice mobilitätsproviding GmbH, Gesellschafter: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, AUDI AG, StattAuto Car Sharing AG und Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
- 1995 - 2005   ▪ Aufbau und Leitung der Projektgruppe „Mobilität“ (gemeinsam mit Weert Canzler)
- 1987 - 2005   ▪ Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung, ehem. Abteilung „Organisation und Technikgenese“
- 1986 - 1987   ▪ Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Fachbereich Politikwissenschaft der Freien Universität (FU) Berlin

## BERUFUNGEN/MITGLIEDSCHAFTEN/GUTACHTERTÄTIGKEITEN

- Seit 2011     ▪ Mitglied u.a. bei Nationale Plattform Elektromobilität, Agora Verkehrswende
- Seit 2011     ▪ Gutachtertätigkeit u.a. für die DFG, ERC, BMBF, DBU, BMWI, BMVI, BMVIT
- 2014 - 2017   ▪ Mitglied des Aufsichtsrates der Schneider Electric Deutschland GmbH
- 2011 - 2015   ▪ Mitglied des Beirates für Nachhaltige Entwicklung des Landes Brandenburg
- 1994 - 1997   ▪ stellvertretender Betriebsratsvorsitzender des WZB
- 1990 - 1994   ▪ Vertreter der wissenschaftlichen Beschäftigten im Kuratorium des WZB